



ENERGIE VOOR NISSAN

De **Ariya** zorgt voor een nieuw geluid

Soms kom je het tegen. Dat bijzondere. Die afwijking in het geijkte patroon van de ontwikkeling van elektrisch aangedreven voertuigen. Tegen het einde van de zomer laat autofabrikant Nissan haar 'nieuwe lente' zien. Een fris begin met een klankvolle naam: Ariya. Klinkt naar opera en het warme stemgeluid van Maria Callas. Nissan zet op die manier de toon voor haar kijk op de toekomst van het moderne autorijden.

TEKST: FRED SOCHACKI EN HENK VOSSSEN / FOTO'S: RAOUL LIMPENS



Futuristisch aandoend en innovatief. Abstract en tegelijk ook ingetogen Japans qua esthetiek; opvallend in z'n simpele belijning.

Met de introductie in 2010 van de Leaf op de Europese markt, leverde Nissan de eerste elektrisch aangedreven, realistische E-gezinsauto. Nu, twaalf jaar later, waarin de ontwikkeling bij Nissan op het vlak van elektrisch rijden stil lijkt te hebben gestaan, maakt het Japanse bedrijf opnieuw een kwantsprong. De Ariya belichaamt de serieuze aanloop naar een emissievrije autotoekomst die het conglomeraat Renault-Nissan-Mitsubishi voor ogen heeft.

De Frans-Japanse 'ménage-à-trois' ontwierp daartoe het CMF-EV-platform als basis en dus essentieel voor het elektrische vooruitzicht. Intern wordt dat ontwerp al liefkozend het 'magische, vliegende tapijt' genoemd. De magie bestaat uit de creatieve vrijheid die de designer wordt geboden met dat onderstel. De Megane E-Tech (lees de rijtest in de vorige Navenant-uitgave) en de Nissan Ariya, toch twee op het oog totaal verschillende auto's, rusten op dat nieuwe platform.

Markt

Voornemens, strategie en creatieve aanpak allemaal mooi en aardig, maar hoe reageert de markt op zo'n neofiet in autoland? "Als ik afga op de voorintekening", zegt Olav Heurkens, directeur van de Roermondse Nissan-dealer Niroc, "dan heb ik er alle vertrouwen

in. Elektrisch rijden wordt meer en meer een serieus issue en iedereen die tegenwoordig een auto koopt dan wel least, kijkt ook serieus naar elektrisch rijden".

"Wij", zegt Henk Vossen, "merken het ook aan het aanbod van auto's voor een Navenant rijssessie. Een wedloop die enkele jaren geleden schuifelend op gang kwam, maar die nu in volle vaart doorzet. Er zijn fabrikanten bij die zonder schroom beweren vanaf 2030 alleen nog maar auto's met alternatieve krachtbronnen in de showrooms af te leveren." Voor een ras-'petrolhead' als rallyrijder Henk Vossen een gedachte, die nog gewinning en overwinning behoeft. De huidige snelle ontwikkeling en de realist in hem lopen niet weg voor die evolutie.

Futuristisch

"Kijk naar deze Nissan Ariya bijvoorbeeld. Dit is niet meer het voortborduren op bestaande modellen; dit is nieuw. Futuristisch aandoend en innovatief. Abstract en tegelijk ook ingetogen Japans qua esthetiek; opvallend in z'n simpele belijning. Ietwat hol ogende zijanten en een gespierde achterkant met de aflopende daklijn van een coupé c.q. cross-over maar met de proporties van een SUV. Gedrongen neus en de wielen geplaatst op de hoeken. Alles ten faveure van de ruimte in het passagierscompartiment. De hoge instap dient niet alleen het gemak van rijder



en passagier maar zorgt tevens voor voldoende ruimte voor de watergekoelde batterijen, die bovendien verantwoordelijk zijn voor een goede gewichtsverdeling van het geheel."

Ruimte en comfort. Het gerief wint het stilaan van de dynamiek en de sportieve ervaringsdrang. De voor de hand liggende mindset die het rijden in een elektrisch voertuig vereist. Als je actieradius en het verbruik van energie voor ogen hebt, wordt de drang van je rechtervoet op het stroompedaal vaak automatisch gereduceerd. "Alhoewel.... Als het licht op groen springt, wil ik die heerlijke traploze progressie van nul naar honderd op de snelheidsmeter graag in mijn rug voelen." Het bloed van de coureur kruipt ook in de Ariya waar het niet gaan kan.

Gemak

Na die sensatie die 7,5 seconden exact duurt, volgen gemak en het comfort. Soepel en moeiteloos beweegt deze Ariya – het instapmodel - door het dagelijkse stadsverkeer. Een auto die gerieflijk van A naar B cruist en, als het nodig gevonden wordt, moeiteloos dooraccelereert naar de begrensde topsnelheid van 160 km/uur. "Zoals in het algemeen bij elektrisch aangedreven modellen merk je ook bij de Nissan Ariya dat er met dat accupakket meer gewicht in beweging gezet moet worden. Dat gebeurt, zoals gezegd, soepel met de basis aandrijflijn, een 218 pk sterke motor en een accu van 63 kW/h. Ter compensatie



van het gewicht is de auto wat strakker geveerd, maar die twee ton, dat voel je. Zeker als je de rotonde wat sportiever neemt en de assistentiesystemen hebt uitgeschakeld. Dus mijn tip: spaar de banden en maak gebruik van ESP, de Electric Stability Control. Niet uitzetten dus.”

Naast het testmodel wordt de nieuwe Nissan-spruit in de nabije toekomst geleverd met een grotere capaciteit batterijen (87 kWh) en een surplus aan vermogen: 242 pk. De high-end-uitvoering met twee elektromotoren is de vierwiel aangedreven versie die beschikt over een vermogen van 306 pk. De varianten zijn verkrijgbaar in de standaardpakketten Advance en de luxe-uitvoering: Evolve.

Stil

Om een klankvol klassiek geluid te horen, zoals je zou kunnen vermoeden bij een Ariya, zit je er in deze Nissan behoorlijk naast. De auto is nagenoeg geluidstil en mocht je verlegen zitten om een aria of een Schubert-impromptu, een simpel “Hallo Nissan, NPO Radio 4” volstaat en zet met de volumeknop de 6 speakers in werking. De ruimte wordt er gerieflijker op, zeker als daarbij het middenconsole met een druk op de knop automatisch naar achteren schuift.

De luxe afwerking binnenin is verrassend. Het dashboard, schijnbaar zonder bedieningselementen, bestaat uit één geheel. Schakel je de auto in dan pas lichten knoppen op. Nou ja knoppen... De in het houtfineer verzonken bediening licht op en geeft ‘haptische feedback’. Kortom, je voelt lichtjes in de toppen van je vingers dat je bijvoorbeeld de verwarming bijstelt. Plaats genoeg voor in totaal 5 inzittenden met daarbij voldoende beenruimte en met bijna 470 liter, genoeg inhoud in de kofferbak.

Nissan Ariya is een nieuweling die voor een indrukwekkende kennismaking zorgt. Die zelfs met de kleinste motor en accupakket aan boord zorgt voor puike prestaties. Veel souplesse, geruisloos en comfortabel. Het doet denken aan twaalf jaar geleden, toen Nissan een geheel nieuwe dimensie toevoegde aan een ‘gewone’ gezinsauto. Met de Ariya lijkt die stunt weer te lukken. ■

Nissan Ariya is een nieuweling die voor een **indrukwekkende kennismaking** zorgt.

Nissan Ariya Advance

Instapmodel en testauto 63 kWh: € 48.990,-; 87 kWh: € 54.990,-
Private lease: € 699,- (incl. BTW)

Elektromotor

Vermogen: 218 pk

Koppel: 300 NAccu: 63 kWu

Aandrijving: voorwielen, traploos

Prestaties: 0-100 km/u: 7,5 sec.

Gemiddeld verbruik: 17,5 kWh/100 km (A-label)

Actieradius: 360 km (WLTP)

Laadtijd: 10 uur bij 7,4 kW; snellader 10-80% 30 minuten

Gewicht: 1914 kg

Inhoud kofferruimte: 468 liter

