



DE PIONIERSREIS VAN 4X4ELECTRIC

Volledig elektrisch naar Zuid-Afrika

Wat begint als vliegschaamte op de terugweg van Namibië en Botswana, resulteert in een pioniersreis naar Zuid-Afrika. De eersten die met een auto de reis van 40.000 kilometer ondernemen? Waarschijnlijk niet, maar wel de eersten die dit volledig elektrisch doen – en dat voor het grootste deel off-grid met zonne-energie. Renske Cox en Maarten van Pel staan op het punt van vertrek. “De energietransitie is niet zwart-wit, maar we willen laten zien wat mogelijk is.”

TEKST: CHRIS GIJZEN / FOTO'S: RAOUL LIMPENS

“Kennis en kunde opdoen om mee naar Nederland te nemen”



Doel: een leidende en inspirerende rol nemen in het duurzaamheidsvraagstuk

Het was eigenlijk Namibië dat voor de realisatie zorgde om duurzaam te gaan reizen. Maarten legt uit: “Namibië is een heel droog land. We zagen dat als het nog warmer zou worden, er nog minder zou groeien en dus nog minder variëteit aan wild zou zijn.”

Die realisatie zorgde voor het

beseft dat het reislustige koppel hun steentje bij wilde dragen aan duurzaamheid, “want het moet gewoon echt veranderen”. Renske en Maarten besluiten naar huis te vliegen en het vliegtuig een tijdje te laten staan.

De twee besluiten om met hun elektrische Tesla naar Noorwegen te reizen. Duizenden kilometers die, zoals verwacht, fantastisch verliepen. “Eigenlijk zijn we spelenderwijs gaan kijken naar manieren om je leven te verduurzamen, maar wel zo dat het leuk blijft”, vertelt Renske. “Welke creatieve vakanties kunnen we nou bedenken die zowel tof als heel duurzaam zijn? In Noorwegen is het idee voor het eerst ontstaan om een wereldreis te maken met een elektrische auto.”

Duurzaam maar leuk

De vraag naar een duurzamere manier van reizen leidde tot het wilde idee om zonnepanelen achter in de auto te installeren. Dat het idee zo groot zou worden, had het koppel van tevoren nooit gedacht. “Op den duur denk je: eigenlijk zou het toch moeten kunnen. We begonnen met anderen over ons idee te spreken en ook zij werden enthousiast. Dan lijkt het idee ineens haalbaar.” Doel: een leidende en inspirerende rol nemen in het duurzaamheidsvraagstuk.

Waarom Zuid-Afrika? De laatste vlucht die Renske en Maarten maakten, was vanuit Afrika. “We vonden het toch wel echt een heel mooi land”, verduidelijkt Renske. Ze vervolgt: “Daarnaast is Afrika een hele goede richting om op zonne-energie te reizen”. “Het continent zelfs is goed te bereizen”, vult Maarten aan. “Ook is er veel zon, en dat is heel belangrijk als we op zonne-energie willen reizen.”

Nieuw systeem

Die energie wordt opgewekt met flexibele, lichtgewicht zonnepanelen. Hierbij blijft de energie gelijkstroom in plaats van dat deze omgezet wordt naar wisselstroom. Het resultaat is tot 20% minder energieverliezen, wat ten goede komt voor deze expeditie. Zo’n zestig vierkante meter en levert een piek van tien kilowatt.

Die piek is natuurlijk sterk afhankelijk van het weer – het moet überhaupt nog blijken of de reis volledig met deze manier van opladen mogelijk is. Echter is het geen doel an sich om alles op zonne-energie te rijden. Maarten: “In Afrika zelf willen we minimaal voor de helft opladen met onze eigen panelen. Als we bijvoorbeeld op campings staan en er is een mogelijkheid om via het stopcontact te laden, zullen we dat op momenten ook wel doen. Uiteindelijk is het ook onze gedachte dat de energietransitie niet zwart-wit is. We hoeven niet alles op zonnepanelen te doen want

het hoeft niet ‘perfect’. We willen laten zien dat het mogelijk is.”

Duurzame initiatieven

‘Laten zien’ staat centraal in de pioniersreis van Renske en Maarten. Het team gaat op de route van en naar Zuid-Afrika verschillende duurzaamheidsprojecten langs. “Die projecten zijn heel divers”, legt Renske uit. “Van ecolodges waar lokale bevolking bezig is met duurzaamheid tot een experiment om op elektrische motoren poachers te vangen.” Maarten vult aan: “We willen dat op een zo’n goed en objectief mogelijke manier delen met onze volgers. Op de lange termijn is het de bedoeling om kennis en kunde die we daar opdoen, naar bedrijven in Nederland te halen.” “Maar dan niet belerend”, gaat Renske verder. “We willen ideeën ophalen en die delen. Mensen weten dat ze minder vlees moeten eten. Daar kunnen we naar gaan wijzen, maar dat heeft helemaal geen zin. We willen juist laten zien wat mogelijk is.”



“We hebben ons lang niet meer **zo levend gevoeld** als in het afgelopen jaar”

Partners en studenten

De bedoeling is dat volgers mede-eigenaar worden van de expeditie. “We zijn er nog niet voor wat betreft het aantal partners. We vinden het leuk als mensen ideeën aandragen over initiatieven in Afrika of elders op onze route.” De reis kost tweeëneenhalf ton en is zonder de hulp van sponsors en partners niet mogelijk. “We pionieren veel op deze reis. We gaan heel veel met data doen onderweg. Daar helpen studenten bij. Zij kunnen bijvoorbeeld gaan bekijken wat de impact van zijwind op de range van een auto is, of wat de ondergrond doet met de range van een elektrische wagen.”

Eng? “Spannend!”

4 november begint het koppel aan de pioniersreis. Er staat nog geen eindtijd gepland, maar Renske en Maarten rekenen erop ongeveer een jaar onderweg te zijn. Op de vraag of het eng is om deze reis te ondernemen, antwoordt het koppel dat ‘eng’ niet het goede woord is. “Spannend, dat wel. En dan vooral het onbekende. Een simpel voorbeeld: als we deze auto met een reguliere brandstofauto vergelijken, hebben wij maar tien procent van de onderdelen en schroefjes van een normale auto. De kans dat er iets kapot gaat is veel kleiner, maar het is wel een rijdende computer. Wat nou als we ergens in the middle of nowhere stranden? We hebben wel een laptop waar we de auto mee uit kunnen lezen en kunnen resetten. Je weet ook niet wat de auto doet in de Afrikaanse hitte. Het is spannend, maar we hebben ons lang niet meer zo levend gevoeld als in het afgelopen jaar.” ■