

Très bien, **Citroën!**

Voilà, daar is hij dan eindelijk: de grote SUV van Citroën! Ja, u leest het goed, want als één van de weinige automerken had het Franse bedrijf nog geen grotere SUV in het assortiment. Met veel bravoure werd de C5 Aircross SUV vorig jaar tijdens de Autoshow in Parijs gepresenteerd en sinds begin dit jaar is hij eindelijk in ons land verkrijgbaar. Het moet gezegd worden, Citroën heeft goed over de nieuwe auto nagedacht want de C5 Aircross biedt ongekend veel comfort, ruimte en rijplezier. Formidable!

TEKST: FRANS VAN TUEL | FOTO'S: JEAN-PIERRE GEUSENS





“De slogan ‘Comfort Class SUV’ wordt tot nu toe volledig waargemaakt”

van meer bagageruimte, separaat verschuifbaar. Hierbij onderscheidt deze C5 Aircross zich van de concurrentie, want de gehele binnenruimte is ongeëvenaard en uiterst flexibel in te delen. Door de passagiersstoelen zo ver mogelijk naar voren te schuiven wordt een bagageruimte gecreëerd van maar liefst 720 liter. Daarmee heeft de Citroën C5 Aircross SUV de grootste bagageruimte in het segment. Met de achterstoelen neergeklapt bedraagt de inhoud zelfs 1630 liter. De slogan ‘Comfort class SUV’ wordt dan ook volledig waargemaakt.

RIJHULP EN CONNECTIVITEIT

Maar hoe zit 't met het rijden op de Limburgse wegen? We hebben de beschikking over de meest krachtige 6.2 benzine-uitvoering, de PureTech 180 S&S Shine EAT8. De auto stuurt licht en heeft, met een maximaal vermogen van 133 kW en ruim 181 pk onder de motorkap, veel trekkracht. Op weg naar de fotolocatie kunnen we het volgende pluspunt ruimschoots nader bestuderen, namelijk de Progressive Hydraulic Cushions. Dit speciale veer- en dempsysteem van Citroën zorgt ervoor dat oneffenheden op de weg worden gladgestreken. En ook met deze techniek slaagt de nieuwe SUV met vlag en wimpel, want we rijden onderweg vloeiend en comfortabel over de vele verkeersdrempels en andere oneffenheden. Deze innovatie draagt absoluut bij aan een optimaal rijgenot. Dat geldt ook voor de in totaal twintig veiligheids- of rijhulpsystemen en zes geavanceerde connectiviteitssystemen die Citroën voor de C5 Aircross SUV, afhankelijk van de uitvoering, ter beschikking heeft. Een aantal rijhulpsystemen, zoals de adaptieve cruise control

WOW

De eerste indruk laat in ieder geval niets te wensen over, wanneer we kennis maken met het nieuwe para-depaardje van Citroën bij Janssen Kerres in Heerlen. Wat een stoere SUV! De ronde vormen, de krachtige grill en de zwart/rode kleurcombinatie geven deze C5 Aircross in ieder geval een robuust en eigenwijs karakter. Dat belooft wat als we er straks mee mogen rijden. Maar eerst nemen we het exterieur eens onder de loep. Deze nieuwe Citroën is verkrijgbaar in maar liefst 30 verschillende kleurcombinaties. Er zijn zeven carrosseriekleuren en nog eens vier two-tone combinaties. De subtiele Airbumps aan de onderzijde van de portieren en stilistische dakrelingen verklappen dat voor onze neus een SUV van het merk Citroën geparkeerd staat. Daarnaast beschikt de C5 Aircross over typische SUV-kenmerken, zoals een brede en imposante voorzijde, een hoge en fraai gewelfde motorkap en indrukwekkend grote wielen. Stan Lux, salesmanager van Janssen Kerres Citroën in Heerlen, overhandigt ons met veel genoegen de sleutel. “Ik weet zeker dat jullie enthousiast worden van deze nieuwe Citroën.”

FLEXIBEL EN RUIM

De nieuwe Citroën C5 Aircross SUV is verkrijgbaar in acht uitvoeringen. Vijf benzine- en drie dieserversies, waarbij u kunt kiezen uit een handgeschakelde zes-versnellingsbak of de nieuwe EAT8 transmissie. Deze achttraps automatische transmissie is ten opzichte van z'n voorganger, de EAT6, een stuk efficiënter. Dit resulteert in een lager brandstofverbruik, tot wel zeven procent. Met de schakelknoppen aan het stuurkolom kunt u met de EAT-uitvoering toch handmatig schakelen, wat zorgt voor nóg meer rijplezier. De nieuwe transmissie is één van de tien pluspunten van Citroën's nieuwe vlaggenschip. Het volgende pluspunt ontdekken we direct bij het instappen. De stoelen zijn bekleed met mooi bruin nappaleder, hebben een subliem design en stralen luxe uit. De kleurstelling van deze ‘Advanced Comfort Seats’ zien we terug in het hele interieur, van dashboardpaneel en het middenconsole tot het stuur. Deze op de meubelwereld geïnspireerde fauteuils zijn heerlijk breed en zitten zeer comfortabel. Dat geldt ook voor de passagiersstoelen achterin. De individuele stoelen zijn niet alleen alle drie even groot, maar ook nog eens, afhankelijk



“De nieuwe SUV van Citroën rijdt prettig en comfortabel, onder alle omstandigheden”

met stop & go functie, het active lane departure warning system, de park assist en de top rear vision die we onderweg testen krijgen van ons een dikke voldoende. Evenals het gebruiksvriendelijke 12,3” TFT digitaal instrumentenpaneel.

RIJGENOT

De nieuwe SUV van Citroën rijdt prettig en comfortabel, onder alle omstandigheden. Hij glijdt als het ware over de Limburgse wegen, zowel binnen de bebouwde kom als op de snelweg. Daarnaast is de auto bijzonder stil en het panoramisch schuif- en kanteldak zorgt voor een aangenaam licht interieur. Voor het ultieme comfort testen we tenslotte de massagefunctie in de voorstoelen. Via het touchscreen hebben we de keus uit vijf afzonderlijke massageprogramma's. De multipoint massagefunctie in de rugleuning doet vervolgens het werk en geeft het rijden een extra dimensie. Het is helaas tijd om de auto terug te brengen bij de Janssen Kerres Citroën vestiging in Heerlen. We leveren de sleutel in bij Stan. “En, zijn jullie enthousiast over de auto?” We bevestigen dit met een glimlach van oor tot oor. Meer info: www.janssenkerres.nl/citroen. ■



CITROËN C5 AIRCROSS PURETECH 180 S&S SHINE EAT8

Motor:	6.2 Benzinemotor
Inhoud:	1598 cc
Max. vermogen:	133 kW/181 pk
Max. koppel:	250 Nm bij 1650 t/pm
Transmissie:	EAT8
Leeg gewicht:	1405 kg
Tankinhoud:	53 liter
Topsnelheid:	216 km/u
Acceleratie:	0-100 km/u in 8,2 seconden
Gem. brandstofverbruik:	17,5 km/liter
CO2-emissie:	129 gr/km
Energie label:	C
Totaalprijs:	€ 46.940,00 (vanafprijs: € 31.390,00)
Netto bijtelling:	vanaf € 213,- per maand